

# Дизель-генератор AKSA AC\_1100K



Резервная мощность (ESP)      Основная мощность (PRP)

**1100 кВА**  
**880 кВт**

**1000 кВА**  
**800 кВт**

<b>Производитель</b>	<b>AKSA</b>
Модель ДГУ	AC_1100K
Страна производства	Турция
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	

## Двигатель

Cummins KTA38-G5 (Китай)

## Генератор

### (варианты поставки)

Mecc Alte (Италия) ECO 43-1M/4

## Панель управления (варианты поставки)

Deep Sea 7320      русифицированная,  
поддерживает автозапуск

## Данные для установки

### Открытое исполнение

Габариты (см)	447x177x237
Вес (кг)	8600
Объем топливного бака (л)	1500

### Исполнение в кожухе

Габариты (см)	750x230x250
Вес (кг)	12250
Объем топливного бака (л)	1500

Уровень шума (дБ)

### PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

### ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками  
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

## Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Зарядное устройство АКБ
Электростартер
Панель управления
Электронный регулятор частоты вращения
Выходной автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Система топливоподдачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией
Промышленный глушитель (открытое исполнение)

Гибкий переходник выхлопной системы
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Инструкция по эксплуатации на русском языке

## Двигатель

### Cummins KTA38-G5

**Cummins®**

Основные характеристики	
Производитель	Cummins (Китай)
Модель двигателя	KTA38-G5
Турбонадув	да
Компоновка	V-образная
Количество цилиндров	12
Рабочий объем (л)	37.8
Тактность двигателя	4
Диаметр цилиндра (мм)	159
Ход поршня (мм)	159
Степень сжатия	13.9:1
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Мощность резервная (кВт)	970
Электрическая система (В)	24

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	308

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	109
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	155.3
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	199.4

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	135

# Генератор Месс Alte ECO 43-1М/4



Основные характеристики	
Производитель	Mecc Alte
Модель генератора	ECO 43-1М/4
Мощность (кВА)	1070
Мощность (кВт)	856
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Регулятор напряжения	DER-1/A
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	0.5
Количество подшипников	1

# Панель управления Deep Sea Deep Sea 7320

Общие характеристики	
Модель панели управления	Deep Sea 7320
Производитель	Deep Sea
ЖК-дисплей	
Кнопка аварийного останова	
Поддержка русского языка	
Возможность автозапуска	
Журнал неисправностей	
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ	

Регулировка и настройка работы ДГУ	
Выбор режима работы «Ручной/Авто»	
Задержка отключения установки для охлаждения	
Возможность установки пароля	

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления	
RS-232	
RS-485 (ModBUS RTU)	
USB	
Ethernet	
Сухие контакты для аварийного останова	
Сухие контакты для запуска	
Дополнительные программируемые выходы	

Индикация и измерение	
Вольтметр	
Амперметр	
Тахометр	
Частотомер	
Счетчик наработки	
Индикация температуры охлаждающей жидкости	
Индикация давления масла	
Коэффициент мощности (cosφ)	
Индикация коэффициента мощности (cosφ)	
Вольтметр АКБ	
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)	
Измеритель мощности (кВА)	
Суммарная активная мощность (кВт)	
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)	
Суммарная реактивная мощность (кВАр)	
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	

Предупреждения и неисправности	
Перегрузка по току или короткое замыкание	перегрузка
Неудачный запуск	
Высокая температура охлаждающей жидкости	
Низкое давления масла	
Превышение оборотов двигателя	
Звуковой сигнал общей аварии	
Общее предупреждение	
Аварийный сигнал низкого уровня топлива	
Общая неисправность	
Низкая частота вращения двигателя	
Низкое/высокое напряжение АКБ	
Отсутствие напряжения с зарядного генератора	
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока	
Останов по низкому напряжению	

## Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ
Комплекты автоматики
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Увеличенный топливный бак
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Эконом»
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Комплект сменных элементов (фильтры)
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Каталитический нейтрализатор
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
Опции силового генератора