

## Дизель-генератор AKSA APD\_275C



Резервная мощность (ESP)      Основная мощность (PRP)

**275 кВА**      **250 кВА**  
**220 кВт**      **200 кВт**

<b>Производитель</b>	<b>AKSA</b>
Модель ДГУ	APD_275C
Страна производства	Китай
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	

### Двигатель

Cummins 6LTAА8.9-G2 (Китай)

### Генератор

(варианты поставки)

AKSA (Китай) AK 4200

### Панель управления (варианты поставки)

Deep Sea 7320      русифицированная,  
поддерживает автозапуск

### Данные для установки

#### Открытое исполнение

Габариты (см)	275x130x174
Вес (кг)	2370
Объем топливного бака (л)	470

#### Исполнение в кожухе

Габариты (см)	397x136x217
Вес (кг)	3000
Объем топливного бака (л)	470
Уровень шума (дБ)	85

#### PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

#### ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебоя в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками  
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

## Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Зарядное устройство АКБ
Электростартер
Панель управления
Электронный регулятор частоты вращения
Выходной автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией

Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Гибкий переходник выхлопной системы
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Инструкция по эксплуатации на русском языке

## Двигатель

**Cummins®**

## Cummins 6LTAA8.9-G2

Основные характеристики	
Производитель	Cummins (Китай)
Модель двигателя	6LTAA8.9-G2
Турбонадув	да
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	6
Рабочий объем (л)	8.9
Диаметр цилиндра (мм)	114
Ход поршня (мм)	145
Степень сжатия	16
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Электрическая система (В)	24

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	28

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	25.5
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	37.5
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	50.1

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	27.6

# Генератор AKSA AK 4200

Основные характеристики	
Производитель	AKSA
Модель генератора	AK 4200
Мощность (кВА)	250
Мощность (кВт)	200
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Класс изоляции	H
Количество подшипников	1

# Панель управления Deep Sea Deep Sea 7320

Общие характеристики	
Модель панели управления	Deep Sea 7320
Производитель	Deep Sea
ЖК-дисплей	
Кнопка аварийного останова	
Поддержка русского языка	
Возможность автозапуска	
Журнал неисправностей	
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ	

Регулировка и настройка работы ДГУ	
Выбор режима работы «Ручной/Авто»	
Задержка отключения установки для охлаждения	
Возможность установки пароля	

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления	
RS-232	
RS-485 (ModBUS RTU)	
USB	
Ethernet	
Сухие контакты для аварийного останова	
Сухие контакты для запуска	
Дополнительные программируемые выходы	

Индикация и измерение	
Вольтметр	
Амперметр	
Тахометр	
Частотомер	
Счетчик наработки	
Индикация температуры охлаждающей жидкости	
Индикация давления масла	
Коэффициент мощности (cosφ)	
Индикация коэффициента мощности (cosφ)	
Вольтметр АКБ	
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)	
Измеритель мощности (кВА)	
Суммарная активная мощность (кВт)	
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)	
Суммарная реактивная мощность (кВАр)	
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	

Предупреждения и неисправности	
Перегрузка по току или короткое замыкание	перегрузка
Неудачный запуск	
Высокая температура охлаждающей жидкости	
Низкое давления масла	
Превышение оборотов двигателя	
Звуковой сигнал общей аварии	
Общее предупреждение	
Аварийный сигнал низкого уровня топлива	
Общая неисправность	
Низкая частота вращения двигателя	
Низкое/высокое напряжение АКБ	
Отсутствие напряжения с зарядного генератора	
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока	
Останов по низкому напряжению	

## Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ
Комплекты автоматики
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Увеличенный топливный бак
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Эконом»
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Комплект сменных элементов (фильтры)
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Каталитический нейтрализатор
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)