

Дизель-генератор CLine CC30

CLine

Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

33 кВА **30 кВА**
26.4 кВт **24 кВт**

Производитель	CLine
Модель ДГУ	CC30
Страна производства	Китай
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	

Двигатель

Cummins 4B3.3-G1 (Великобритания)

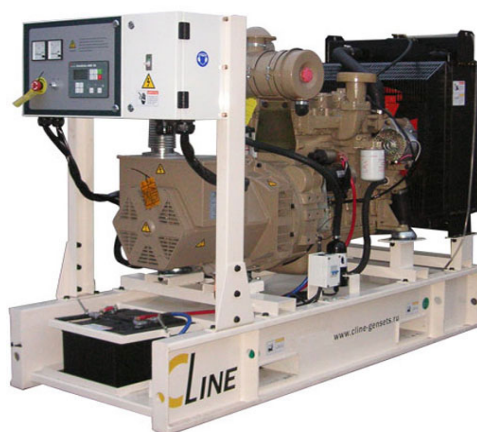
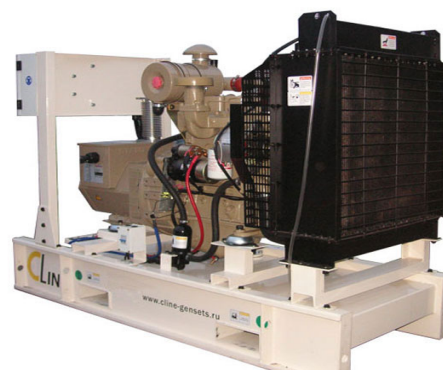
Генератор

(варианты поставки)

Stamford (Великобритания) BC184G

Панель управления (варианты поставки)

русифицированная,
поддерживает автозапуск



Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты (см)	175x93x126
Вес (кг)	645
Объем топливного бака (л)	144

Исполнение в кожухе

Габариты (см)	213x99x158
Вес (кг)	923
Объем топливного бака (л)	144
Уровень шума (дБ)	67

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

Вертикальный радиатор системы охлаждения
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Топливный бак в раме ДГУ
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Двигатель

Cummins 4B3.3-G1

Cummins®

Основные характеристики	
Производитель	Cummins (Великобритания)
Модель двигателя	4B3.3-G1
Турбонадув	нет
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	4
Рабочий объем (л)	3.3
Диаметр цилиндра (мм)	95
Ход поршня (мм)	115
Степень сжатия	18.2:1
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Электрическая система (В)	24

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	4.5

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	4.5
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	6.2
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	8.4

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	7.5

Генератор Stamford BC184G

STAMFORD®

Основные характеристики	
Производитель	Stamford
Модель генератора	BC184G

Панель управления

Общие характеристики

Модель панели управления
Производитель
Светодиодный дисплей панели управления
ЖК-дисплей
Кнопка аварийного останова
Поддержка русского языка
Возможность автозапуска
Журнал неисправностей
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления

RS-232
RS-485
RS-485 (JBUS)
RS-485 (LonWorks)
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cosφ)
Индикация коэффициента мощности (cosφ)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (кВА)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ

Дополнительные опции

Отключатель АКБ
Зарядное устройство АКБ
Комплекты автоматики
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Система автозапуска с АВР
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Датчик уровня топлива
Ручной насос для перекачки масла

Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора