

Дизель-генератор CLine CC500

CLine

Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

550 кВА 500 кВА
440 кВт 400 кВт

Производитель	CLine
Модель ДГУ	CC500
Страна производства	Китай
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	

Двигатель

Cummins KTA19-G4 (Китай)

Генератор

(варианты поставки)

Stamford (Великобритания) HCI544D1

Панель управления (варианты поставки)

русифицированная,
поддерживает автозапуск



Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты (см)	337x144x198
Вес (кг)	4045
Объем топливного бака (л)	680

Исполнение в кожухе

Габариты (см)	520x160x245
Вес (кг)	5426
Объем топливного бака (л)	1100

Уровень шума (дБ)

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

Вертикальный радиатор системы охлаждения
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Топливный бак в раме ДГУ
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Двигатель

Cummins KTA19-G4

Cummins®

Основные характеристики	
Производитель	Cummins (Китай)
Модель двигателя	KTA19-G4
Турбонадув	да
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	6
Рабочий объем (л)	18.9
Диаметр цилиндра (мм)	159
Ход поршня (мм)	159
Степень сжатия	14.5
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Электрическая система (В)	24

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	91

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	54
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	77.6
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	101.2

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	50

Генератор Stamford HCI544D1

STAMFORD®

Основные характеристики	
Производитель	Stamford
Модель генератора	HCI544D1
Мощность (кВА)	550
Мощность (кВт)	440
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Регулятор напряжения	AS440
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	1
Количество подшипников	1

Панель управления

Общие характеристики

Модель панели управления
Производитель
Светодиодный дисплей панели управления
ЖК-дисплей
Кнопка аварийного останова
Поддержка русского языка
Возможность автозапуска
Журнал неисправностей
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления

RS-232
RS-485
RS-485 (JBUS)
RS-485 (LonWorks)
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cosφ)
Индикация коэффициента мощности (cosφ)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (кВА)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ

Дополнительные опции

Отключатель АКБ
Зарядное устройство АКБ
Комплекты автоматики
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Система автозапуска с АВР
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Датчик уровня топлива
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Ручной насос для перекачки масла

Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора