

Дизель-генератор CLine CL17

CLine

Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

17 кВА **15 кВА**
13.6 кВт **12 кВт**



| | |
|--|--------------|
| Производитель | CLine |
| Модель ДГУ | CL17 |
| Страна производства | Китай |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин) | 1500 |
| Тип охлаждения двигателя | жидкостное |
| Способ запуска | электро |
| Напряжение выхода (В) | 380 220 |
| Максимальный ток (А) | |

Данные для установки

Открытое исполнение

| | |
|---------------------------|------------|
| Габариты (см) | 214x90x106 |
| Вес (кг) | 548 |
| Объем топливного бака (л) | 80 |

Исполнение в кожухе

| | |
|---------------------------|------------|
| Габариты (см) | 214x90x116 |
| Вес (кг) | 798 |
| Объем топливного бака (л) | 80 |
| Уровень шума (дБ) | 68 |

Двигатель

CPower 4L0034AM0.3 (Китай)

Генератор

(варианты поставки)

CLA (Китай) CLA0019F3P4.3

Панель управления (варианты поставки)

SmartGen 6120U русифицированная,
поддерживает автозапуск

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебоя в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

| |
|--|
| Стальная сварная рама с виброопорами |
| Двигатель с навесным оборудованием |
| Вертикальный радиатор системы охлаждения |
| Силовой генератор |
| Зарядный генератор |
| Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) |
| Электростартер |
| Панель управления |
| Механический регулятор оборотов |
| Выходной автомат защиты (автоматический выключатель) |
| Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях |
| Топливный бак в раме ДГУ |
| Система топливоподачи с фильтрацией |
| Система смазки с фильтрацией |
| Система защиты по низкому давлению масла |
| Промышленный глушитель (открытое исполнение) |

| |
|---|
| Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе) |
| Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110% |
| Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C) |

Двигатель

CPower 4L0034AM0.3



| Основные характеристики | |
|--|----------------|
| Производитель | CPower (Китай) |
| Модель двигателя | 4L0034AM0.3 |
| Турбонадув | нет |
| Компоновка | рядная |
| Количество цилиндров | 4 |
| Рабочий объем (л) | 3.61 |
| Тактность двигателя | 4 |
| Диаметр цилиндра (мм) | 100 |
| Ход поршня (мм) | 115 |
| Степень сжатия | 19:1 |
| Частота вращения коленчатого вала (об/мин) | 1500 |
| Тип регулятора частоты вращения | механический |
| Мощность резервная (кВт) | 34 |
| Электрическая система (В) | 12 |

| Система охлаждения | |
|------------------------------|----|
| Объем системы охлаждения (л) | 10 |

| Расход топлива | |
|---|-----|
| Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч) | 9.2 |

| Система смазки | |
|----------------------------|----|
| Объем масляной системы (л) | 13 |

Генератор

CLA CLA0019F3P4.3

| Основные характеристики | |
|---|---------------|
| Производитель | CLA |
| Модель генератора | CLA0019F3P4.3 |
| Мощность (кВА) | 19 |
| Мощность (кВт) | 15 |
| Напряжение выхода (В) | 400 |
| Частота выхода (Гц) | 50 |
| Фазность | 3 |
| Коэффициент мощности (cosφ) | 0.8 |
| Класс электрозащиты | IP22 |
| Класс изоляции | B |
| Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%) | 1 |
| Количество подшипников | 1 |

Панель управления SmartGen SmartGen 6120U

| Общие характеристики | |
|-----------------------------|----------------|
| Модель панели управления | SmartGen 6120U |
| Производитель | SmartGen |
| ЖК-дисплей | |
| Кнопка аварийного останова | |
| Возможность автозапуска | |
| Журнал неисправностей | |

| Регулировка и настройка работы ДГУ | |
|--|--|
| Выбор режима работы «Ручной/Авто» | |
| Регулировка напряжения | |
| Задержка отключения установки для охлаждения | |
| Возможность установки пароля | |
| Проверка индикаторных ламп | |

| Интерфейсы подключения и мониторинга и управления | |
|--|--|
| RS-232 | |
| Сухие контакты для аварийного останова | |
| Сухие контакты для запуска | |

| Индикация и измерение | |
|--|--|
| Вольтметр | |
| Амперметр | |
| Тахометр | |
| Частотомер | |
| Счетчик наработки | |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости | |
| Индикация давления масла | |
| Коэффициент мощности (cosφ) | |
| Индикация коэффициента мощности (cosφ) | |
| Вольтметр АКБ | |
| Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт) | |
| Измеритель мощности (кВА) | |
| Суммарная активная мощность (кВт) | |
| Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр) | |
| Суммарная реактивная мощность (кВАр) | |

| Предупреждения и неисправности | |
|--|--|
| Перегрузка по току или короткое замыкание | |
| Неудачный запуск | |
| Высокая температура охлаждающей жидкости | |
| Низкое давления масла | |
| Превышение оборотов двигателя | |
| Общее предупреждение | |
| Аварийный сигнал низкого уровня топлива | |
| Общая неисправность | |
| Низкая частота вращения двигателя | |
| Низкий уровень охлаждающей жидкости | |
| Низкое/высокое напряжение АКБ | |
| Отсутствие напряжения с зарядного генератора | |
| Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока | |
| Останов по низкому напряжению | |
| Останов по обратной мощности | |

Дополнительные опции

| |
|--|
| Отключатель АКБ |
| Зарядное устройство АКБ |
| Комплекты автоматики |
| Выносная панель управления для ГУ |
| Пульт дистанционного запуска |
| Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX |
| Система автозапуска с АВР |
| Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений) |
| Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица) |
| Индикатор загрязненности воздушного фильтра |
| Воздушный фильтр для работы в запылённой среде |
| Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью |
| Датчик уровня топлива |
| Ручной насос для перекачки масла |

| |
|--|
| Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара |
| Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости |
| Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара |
| Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак |
| Система подкачки масла |
| Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору |
| Защитные решетки |
| Универсальный воздушный клапан |
| Промышленный глушитель |
| Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра |
| Воздушный дефлектор |
| ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера |
| ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством) |
| Опции силового генератора |