

## Дизельный генератор **Cummins C150D5**

# Cummins®

Резервная мощность (ESP)      Основная мощность (PRP)

**150 кВА      136 кВА**  
**120 кВт      108.8 кВт**



<b>Производитель</b>	<b>Cummins</b>
Модель ДГУ	C150D5
Страна производства	Индия
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	217

### Двигатель

Cummins 6BТAA5.9-G6 (Индия)

### Генератор

#### (варианты поставки)

Stamford (Великобритания) UC1274E

### Панель управления (варианты поставки)

РСС 1.2      русифицированная,  
поддерживает автозапуск

### Данные для установки

#### Открытое исполнение

Габариты (см)	254x109x185
Вес (кг)	1650
Объем топливного бака (л)	340

#### Исполнение в кожухе

Габариты (см)	347x115x239
Вес (кг)	2400
Объем топливного бака (л)	340
Уровень шума (дБ)	72

#### PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

#### ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебоя в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками  
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

## Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Зарядное устройство АКБ
Электростартер
Панель управления
Электронный регулятор частоты вращения
Автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподдачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла
Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Гибкий переходник выхлопной системы
Защитные решётки на горячие части двигателя
Лифтинг для кожуха
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

## Двигатель

# Cummins 6BТAA5.9-G6

**Cummins®**

Основные характеристики	
Производитель	Cummins (Индия)
Модель двигателя	6BТAA5.9-G6
Турбонадув	да
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	6
Рабочий объем (л)	5.9
Диаметр цилиндра (мм)	102
Ход поршня (мм)	120
Степень сжатия	16.5:1
Среднее эффективное давление (бар)	21.78
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Электрическая система (В)	12

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	21.4

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	17.92
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	26.58
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	35.16
Расход топлива, при нагрузке 110% (л/ч)	37.05

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	16.4

# Генератор Stamford UCI274E

**STAMFORD®**

Основные характеристики	
Производитель	Stamford
Модель генератора	UCI274E
Мощность (кВА)	140
Мощность (кВт)	112
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	1
Количество подшипников	1

# Панель управления Cummins PCC 1.2

<b>Общие характеристики</b>	
Модель панели управления	PCC 1.2
Производитель	Cummins
ЖК-дисплей	
Кнопка аварийного останова	
Возможность автозапуска	
Журнал неисправностей	

<b>Регулировка и настройка работы ДГУ</b>
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля

<b>Интерфейсы подключения и мониторинга и управления</b>
RS-485 (ModBUS RTU)
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска

<b>Индикация и измерение</b>
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Вольтметр АКБ

<b>Предупреждения и неисправности</b>
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению

## Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ
Комплекты автоматики
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Система автозапуска с АБП
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с моторприводом
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Увеличенный топливный бак
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Эконом»
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Комплект сменных элементов (фильтры)
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Каталитический нейтрализатор
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора
Расширенная гарантия до 5 лет