

Дизель-генератор Cummins C66D5e

Cummins®

Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

66 кВА **60 кВА**
53 кВт **48 кВт**

Производитель	Cummins
Модель ДГУ	C66D5e
Страна производства	Индия
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	95

Двигатель

Cummins 4BТAA3.3-G14 (Великобритания)

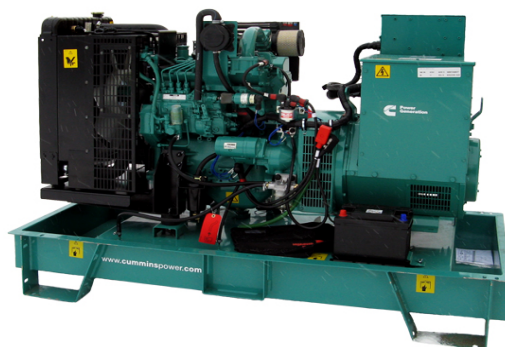
Генератор

(варианты поставки)

Stamford (Великобритания) UC1224F

Панель управления (варианты поставки)

PS 0500 русифицированная,
поддерживает автозапуск



Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты (см)	205x97x151
Вес (кг)	1107
Объем топливного бака (л)	180

Исполнение в кожухе

Габариты (см)	227x98x192
Вес (кг)	1511
Объем топливного бака (л)	180
Уровень шума (дБ)	72

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Зарядное устройство АКБ
Электростартер
Панель управления
Механический регулятор оборотов
Автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподдачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла
Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Гибкий переходник выхлопной системы
Защитные решётки на горячие части двигателя
Лифтинг для кожуха
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель

Cummins 4BТAA3.3-G14

Cummins®

Основные характеристики	
Производитель	Cummins (Великобритания)
Модель двигателя	4BТAA3.3-G14
Турбонадув	да
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	4
Рабочий объем (л)	3.3
Тактность двигателя	4
Диаметр цилиндра (мм)	95
Ход поршня (мм)	115
Степень сжатия	19:1
Среднее эффективное давление (бар)	14.28
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	механический
Мощность резервная (кВт)	62.6
Класс регулирования	ISO 8528 G2
Стабильность частоты (%)	0.75
Охлаждение наддувочного воздуха	жидкостное
Электрическая система (В)	12

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	9.1

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	
Расход топлива, при нагрузке 110% (л/ч)	

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	8

Генератор Stamford UCI224F

STAMFORD®

Основные характеристики	
Производитель	Stamford
Модель генератора	UCI224F
Мощность (кВА)	80
Мощность (кВт)	64
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	0-40
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	1
Количество подшипников	1

Панель управления Cummins PS 0500

Общие характеристики	
Модель панели управления	PS 0500
Производитель	Cummins
ЖК-дисплей	
Кнопка аварийного останова	
Возможность автозапуска	
Журнал неисправностей	
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ	

Регулировка и настройка работы ДГУ
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (кВА)
Суммарная активная мощность (кВт)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Предупреждения и неисправности
Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению

Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ
Комплекты автоматики
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Электронный регулятор частоты вращения
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Увеличенный топливный бак
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Эконом»
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Комплект сменных элементов (фильтры)
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Каталитический нейтрализатор
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора
Расширенная гарантия до 5 лет