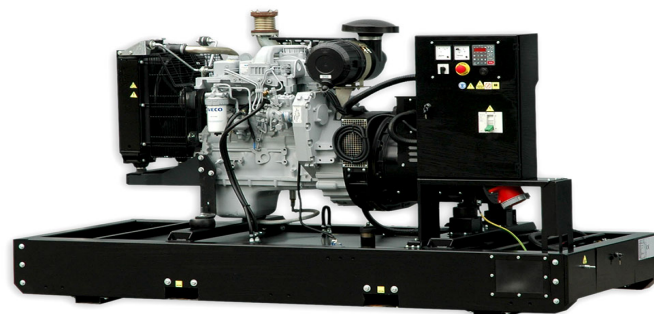


# Дизель-генератор FOGO FI\_100



Резервная мощность (ESP)      Основная мощность (PRP)

**110 кВА**      **100 кВА**  
**88 кВт**      **80 кВт**

<b>Производитель</b>	<b>FOGO</b>
Модель ДГУ	FI_100
Страна производства	Польша
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	

#### Двигатель

Iveco N45 TM2A (Италия)

#### Генератор

##### (варианты поставки)

Mecc Alte (Италия) ECP 34-2S/4

#### Панель управления (варианты поставки)

ComAp AMF25      русифицированная,  
поддерживает автозапуск

#### Данные для установки

##### Открытое исполнение

Габариты (см)	250x100x152
Вес (кг)	1300
Объем топливного бака (л)	210

##### Исполнение в кожухе

Габариты (см)	250x100x177
Вес (кг)	1590
Объем топливного бака (л)	210
Уровень шума (дБ)	97

#### PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

#### ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебоя в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками  
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

## Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Электростартер
Панель управления
Механический регулятор оборотов
Выходной автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией
Система защиты по низкому давлению масла
Промышленный глушитель (открытое исполнение)

Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

## Двигатель

### Iveco N45 TM2A

**IVECO  
MOTORS**

Основные характеристики	
Производитель	Iveco (Италия)
Модель двигателя	N45 TM2A
Турбонадув	да
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	4
Рабочий объем (л)	4.5
Диаметр цилиндра (мм)	104
Ход поршня (мм)	132
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	механический
Электрическая система (В)	12

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	18.5

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	11
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	22

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	12.8

# Генератор Месс Alte ECP 34-2S/4



Основные характеристики	
Производитель	Mecc Alte
Модель генератора	ECP 34-2S/4
Мощность (кВА)	105
Мощность (кВт)	84
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Тип системы возбуждения	SHUNT
Класс электрозащиты	IP21
Класс изоляции	H
Температурный класс	0-40
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	1.5
Количество подшипников	1

# Панель управления ComAp ComAp AMF25

<b>Общие характеристики</b>	
Модель панели управления	ComAp AMF25
Производитель	ComAp
ЖК-дисплей	
Кнопка аварийного останова	
Поддержка русского языка	
Возможность автозапуска	
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ	

<b>Регулировка и настройка работы ДГУ</b>
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения
Проверка индикаторных ламп

<b>Интерфейсы подключения и мониторинга и управления</b>
RS-232
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

<b>Индикация и измерение</b>
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cosφ)
Индикация коэффициента мощности (cosφ)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (кВА)
Суммарная активная мощность (кВт)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

<b>Предупреждения и неисправности</b>
Перегрузка по току или короткое замыкание
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Останов по низкому напряжению
Останов по обратной мощности

## Дополнительные опции

Комплекты автоматики
Пульт дистанционного запуска
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Датчик уровня топлива
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора