

Дизель-генератор GMGen **GMB44**

GMGen[®]
power systems

Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

44 кВА **40 кВА**
35.2 кВт **32 кВт**

| | |
|--|---------------------------|
| Производитель | GMGen Power System |
| Модель ДГУ | GMB44 |
| Страна производства | Италия |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин) | 1500 |
| Тип охлаждения двигателя | жидкостное |
| Способ запуска | электро |
| Напряжение выхода (В) | 380 220 |
| Максимальный ток (А) | 64 |

Двигатель

Baudouin 4M06G44/5 (Китай)

Генератор

(варианты поставки)

Stamford (Великобритания) S1L2-K

Панель управления (варианты поставки)

GMCA20-04 русифицированная,
поддерживает автозапуск



Данные для установки

Открытое исполнение

| | |
|---------------------------|------------|
| Габариты (см) | 167x89x125 |
| Вес (кг) | 740 |
| Объем топливного бака (л) | 160 |

Исполнение в кожухе

| | |
|---------------------------|-------------|
| Габариты (см) | 226x104x181 |
| Вес (кг) | 1040 |
| Объем топливного бака (л) | 160 |
| Уровень шума (дБ) | 64 |

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

| |
|---|
| Стальная сварная рама с виброопорами |
| Двигатель с навесным оборудованием |
| Вертикальный радиатор системы охлаждения |
| Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя) |
| Силовой генератор |
| Зарядный генератор |
| Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) |
| Зарядное устройство АКБ |
| Электростартер |
| Панель управления |
| Электронный регулятор частоты вращения |
| Автомат защиты (автоматический выключатель) |
| Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях |
| Топливный бак в раме ДГУ |
| Система топливоподачи с фильтрацией |
| Система смазки с фильтрацией |

| |
|---|
| Система защиты по низкому давлению масла |
| Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости |
| Промышленный глушитель (открытое исполнение) |
| Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе) |
| Гибкий переходник выхлопной системы |
| Лифтинг для кожуха |
| Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110% |
| Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C) |
| Заводской тест |
| Инструкция по эксплуатации на русском языке |

Двигатель

Baudouin 4M06G44/5



| Основные характеристики | |
|--|------------------|
| Производитель | Baudouin (Китай) |
| Модель двигателя | 4M06G44/5 |
| Турбонадув | да |
| Компоновка | рядная |
| Количество цилиндров | 4 |
| Рабочий объем (л) | 2.3 |
| Тактность двигателя | 4 |
| Диаметр цилиндра (мм) | 89 |
| Ход поршня (мм) | 92 |
| Степень сжатия | 17.5 : 1 |
| Среднее эффективное давление (бар) | 13.91 |
| Частота вращения коленчатого вала (об/мин) | 1500 |
| Тип регулятора частоты вращения | электронный |
| Мощность резервная (кВт) | 41 |
| Класс регулирования | G3 |
| Охлаждение наддувочного воздуха | воздушное |
| Электрическая система (В) | 12 |

Генератор Stamford S1L2-K

STAMFORD®

| Основные характеристики | |
|---|----------|
| Производитель | Stamford |
| Модель генератора | S1L2-K |
| Мощность (кВА) | 40 |
| Мощность (кВт) | 32 |
| Напряжение выхода (В) | 400 |
| Частота выхода (Гц) | 50 |
| Фазность | 3 |
| Коэффициент мощности (cosφ) | 0.8 |
| Регулятор напряжения | AS540 |
| Класс электрозащиты | IP23 |
| Класс изоляции | H |
| Температурный класс | H |
| Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%) | 1 |
| Количество подшипников | 1 |

Панель управления GMGen GMCA20-04

| Общие характеристики | |
|---|-----------|
| Модель панели управления | GMCA20-04 |
| Производитель | GMGen |
| ЖК-дисплей | |
| Кнопка аварийного останова | |
| Поддержка русского языка | |
| Возможность автозапуска | |
| Журнал неисправностей | |
| Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ | |

| Регулировка и настройка работы ДГУ |
|--|
| Выбор режима работы «Ручной/Авто» |
| Задержка отключения установки для охлаждения |

| Интерфейсы подключения и мониторинга и управления |
|---|
| RS-232 |
| RS-485 (ModBUS RTU) |
| USB |
| Ethernet |
| Сухие контакты для аварийного останова |
| Сухие контакты для запуска |
| Дополнительные программируемые выходы |

| Индикация и измерение |
|--|
| Вольтметр |
| Амперметр |
| Тахометр |
| Частотомер |
| Счетчик наработки |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости |
| Индикация давления масла |
| Коэффициент мощности (cosφ) |
| Индикация коэффициента мощности (cosφ) |
| Вольтметр АКБ |
| Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт) |
| Измеритель мощности (кВА) |
| Суммарная активная мощность (кВт) |
| Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр) |
| Суммарная реактивная мощность (кВАр) |
| Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч) |

| Предупреждения и неисправности |
|--|
| Перегрузка по току или короткое замыкание |
| Неудачный запуск |
| Высокая температура охлаждающей жидкости |
| Низкое давления масла |
| Превышение оборотов двигателя |
| Звуковой сигнал общей аварии |
| Общее предупреждение |
| Аварийный сигнал низкого уровня топлива |
| Общая неисправность |
| Низкая частота вращения двигателя |
| Низкое/высокое напряжение АКБ |
| Отсутствие напряжения с зарядного генератора |
| Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока |
| Останов по низкому напряжению |

Дополнительные опции

| |
|--|
| Автономный подогреватель охлаждающей жидкости |
| Отключатель АКБ |
| Комплекты автоматики |
| Выносная панель управления для ГУ |
| Пульт дистанционного запуска |
| Пульты управления с автозапуском и параллельной работой |
| Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX |
| Система автозапуска с АВР |
| Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум» |
| Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт» |
| Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом |
| Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений) |
| Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица) |
| Индикатор загрязненности воздушного фильтра |
| Воздушный фильтр для работы в запылённой среде |
| Увеличенный топливный бак |
| Внешний топливный бак под раму |
| Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью |
| Бак топливный металлический «Эконом» |
| Бак топливный металлический «Стандарт» |
| Бак топливный металлический двустенный |
| Датчик уровня топлива |

| |
|--|
| Предварительный топливный фильтр-водоотделитель |
| Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В) |
| Ручной насос для перекачки масла |
| Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара |
| Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости |
| Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара |
| Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак |
| Система подкачки масла |
| Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору |
| Комплект сменных элементов (фильтры) |
| Защитные решетки |
| Универсальный воздушный клапан |
| Низкошумный глушитель (-29 дБ) |
| Низкошумный глушитель (-40 дБ) |
| Каталитический нейтрализатор |
| Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра |
| Воздушный дефлектор |
| ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера |
| ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством) |
| Опции силового генератора |
| Расширенная гарантия до 5 лет |