

## Дизельный генератор **GMGen GMC110**

**GMGen**<sup>®</sup>  
power systems

Резервная мощность (ESP)      Основная мощность (PRP)

**110 кВА      100 кВА**  
**88 кВт      80 кВт**

<b>Производитель</b>	<b>GMGen Power System</b>
Модель ДГУ	GMC110
Страна производства	Италия
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	159

### Двигатель

Cummins QSB5-G5 (Великобритания)

### Генератор

#### (варианты поставки)

Stamford (Великобритания) UC1274C

### Панель управления (варианты поставки)

GMCA20-04      русифицированная,  
поддерживает автозапуск



### Данные для установки

#### Открытое исполнение

Габариты (см)      210x110x160  
Вес (кг)      1335  
Объем топливного бака (л)      200

#### Исполнение в кожухе

Габариты (см)      255x113x170  
Вес (кг)      1920  
Объем топливного бака (л)      200  
Уровень шума (дБ)      68

#### PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

#### ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками  
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

## Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Зарядное устройство АКБ
Электростартер
Панель управления
Электронный регулятор частоты вращения
Автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподдачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла
Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Гибкий переходник выхлопной системы
Защитные решётки на горячие части двигателя
Лифтинг для кожуха
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

## Двигатель

### Cummins QSB5-G5

**Cummins®**

Основные характеристики	
Производитель	Cummins (Великобритания)
Модель двигателя	QSB5-G5
Турбонадув	да
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	4
Рабочий объем (л)	4.5
Тактность двигателя	4
Диаметр цилиндра (мм)	107
Ход поршня (мм)	124
Степень сжатия	17.2:1
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Мощность резервная (кВт)	113
Охлаждение наддувочного воздуха	жидкостное
Электрическая система (В)	12

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	16.7

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	13
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	20
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	25
Расход топлива, при нагрузке 110% (л/ч)	29

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	12.2

# Генератор Stamford UCI274C

**STAMFORD®**

Основные характеристики	
Производитель	Stamford
Модель генератора	UCI274C
Мощность (кВА)	110
Мощность (кВт)	88
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	1
Количество подшипников	1

# Панель управления GMGen GMCA20-04

Общие характеристики	
Модель панели управления	GMCA20-04
Производитель	GMGen
ЖК-дисплей	
Кнопка аварийного останова	
Поддержка русского языка	
Возможность автозапуска	
Журнал неисправностей	
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ	

Регулировка и настройка работы ДГУ
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления
RS-232
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cosφ)
Индикация коэффициента мощности (cosφ)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (кВА)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Предупреждения и неисправности
Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению

## Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ
Комплекты автоматики
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Пульты управления с автозапуском и параллельной работой
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с моторприводом
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Увеличенный топливный бак
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Эконом»
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Комплект сменных элементов (фильтры)
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Каталитический нейтрализатор
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора
Расширенная гарантия до 5 лет