

Электростанция (ДЭС) GMGen GMC1675

GMGen[®]
power systems



Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP) Мощность для ЦОД (DCP) Длительная мощность (COP)

1675 кВА 1400 кВА 1400 кВА 1120 кВА
1340 кВт 1120 кВт 1400 кВт

Производитель	GMGen Power System
Модель ДГУ	GMC1675
Страна производства	Италия
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	2420

Двигатель

Cummins KTA50-G8 (Индия)

Генератор

(варианты поставки)

Leroy Somer (Франция) LSA 50.2 L8

Stamford (Великобритания) P7B

Панель управления (варианты поставки)

GMCA20-04 русифицированная,
поддерживает автозапуск

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты (см) 563x202x315

Вес (кг) 10200

Объем топливного бака (л)

Исполнение в кожухе

Габариты (см)

Вес (кг)

Объем топливного бака (л)

Уровень шума (дБ)

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

DCP (Для дата-центров, имеющих высокую надежность внешнего электроснабжения)

Соответствует требованиям Uptime Institute Tier III и IV.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками

Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Зарядное устройство АКБ
Электростартер
Панель управления
Электронный регулятор частоты вращения
Автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Система топливоподдачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией
Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости
Гибкий переходник выхлопной системы
Защитные решётки на горячие части двигателя
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель

Cummins KTA50-G8

Cummins®

Основные характеристики	
Производитель	Cummins (Индия)
Модель двигателя	KTA50-G8
Турбонадув	да
Компоновка	V-образная
Количество цилиндров	16
Рабочий объем (л)	50.3
Диаметр цилиндра (мм)	159
Ход поршня (мм)	159
Степень сжатия	14.9:1
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Электрическая система (В)	24

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	400

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	155
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	222
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	289
Расход топлива, при нагрузке 110% (л/ч)	345

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	204

Генератор

Leroy Somer LSA 50.2 L8

LEROY-SOMER™

Основные характеристики	
Производитель	Leroy Somer
Модель генератора	LSA 50.2 L8
Мощность (кВА)	1500
Мощность (кВт)	1200
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Тип системы возбуждения	AREP
Регулятор напряжения	R448 V50
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	0-40
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	0.5
Количество подшипников	1

Генератор Stamford P7B

STAMFORD®

Основные характеристики	
Производитель	Stamford
Модель генератора	P7B
Мощность (кВА)	1500
Мощность (кВт)	1200

Панель управления GMGen GMCA20-04

Общие характеристики	
Модель панели управления	GMCA20-04
Производитель	GMGen
ЖК-дисплей	
Кнопка аварийного останова	
Поддержка русского языка	
Возможность автозапуска	
Журнал неисправностей	
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ	

Регулировка и настройка работы ДГУ
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления
RS-232
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cosφ)
Индикация коэффициента мощности (cosφ)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (кВА)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Предупреждения и неисправности
Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению

Дополнительные опции

Горизонтальный радиатор системы охлаждения
Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ
Комплекты автоматики
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Пульты управления с автозапуском и параллельной работой
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом в отдельно стоящем корпусе IP31 с шинной сборкой
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с моторприводом в отдельно стоящем корпусе IP31 с шинной сборкой
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Увеличенный топливный бак
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Комплект сменных элементов (фильтры)
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Каталитический нейтрализатор
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Опции силового генератора
Расширенная гарантия до 5 лет