

Дизель-генератор GMGen GMC44

GMGen[®]
power systems

Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

44 кВА **40 кВА**
35.2 кВт **32 кВт**

Производитель	GMGen Power System
Модель ДГУ	GMC44
Страна производства	Италия
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	63

Двигатель

Cummins 4BT3.9-G2 (Китай)

Генератор

(варианты поставки)

Stamford (Великобритания) PI144J

Панель управления (варианты поставки)

GMCA20-04 русифицированная,
поддерживает автозапуск



Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты (см)	170x95x140
Вес (кг)	830
Объем топливного бака (л)	200

Исполнение в кожухе

Габариты (см)	200x95x151
Вес (кг)	1060
Объем топливного бака (л)	200
Уровень шума (дБ)	62

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Зарядное устройство АКБ
Электростартер
Панель управления
Механический регулятор оборотов
Автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла
Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Гибкий переходник выхлопной системы
Защитные решётки на горячие части двигателя
Лифтинг для кожуха
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель

Cummins 4BT3.9-G2

Cummins®

Основные характеристики	
Производитель	Cummins (Китай)
Модель двигателя	4BT3.9-G2
Турбонадув	да
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	4
Рабочий объем (л)	3.9
Тактность двигателя	4
Диаметр цилиндра (мм)	102
Ход поршня (мм)	120
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Мощность резервная (кВт)	40
Электрическая система (В)	24

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	5.3
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	7.3
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	9.3
Расход топлива, при нагрузке 110% (л/ч)	10.3

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	11

Генератор Stamford PI144J

STAMFORD®

Основные характеристики	
Производитель	Stamford
Модель генератора	PI144J
Мощность (кВА)	44
Мощность (кВт)	35.2
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Регулятор напряжения	AS480
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	1
Количество подшипников	1

Панель управления GMGen GMCA20-04

Общие характеристики	
Модель панели управления	GMCA20-04
Производитель	GMGen
ЖК-дисплей	
Кнопка аварийного останова	
Поддержка русского языка	
Возможность автозапуска	
Журнал неисправностей	
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ	

Регулировка и настройка работы ДГУ
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления
RS-232
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cosφ)
Индикация коэффициента мощности (cosφ)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (кВА)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Предупреждения и неисправности
Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению

Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ
Комплекты автоматики
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Пульты управления с автозапуском и параллельной работой
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Электронный регулятор частоты вращения
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Увеличенный топливный бак
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Эконом»
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Комплект сменных элементов (фильтры)
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Каталитический нейтрализатор
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора
Расширенная гарантия до 5 лет