

e-mail: info@energointegra.ru web: www.energointegra.ru Mck: +7 (495) 725-32-00

СПБ: +7 (812) 676-22-99 Для регионов: 8-800-555-22-99

Дизельная электростанция

GMGen GMC550



Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

550 κBA 500 κBA 440 κBτ 400 κBτ

Производитель	GMGen Power System
Модель ДГУ	GMC550
Страна производства	Италия
Частота вращения	
коленчатого	1500
вала двигателя (об/мин)	
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	794



Генератор (варианты поставки)	
Leroy Somer (Франция) LSA 47.2 M7	
Stamford (Великобритания) S5L1D-C	

Панель управления (варианты поставки)	
GMCA20-04	русифицированная,
	поддерживает автозапуск





Данные для установки	
Открытое исполнение	
Габариты (см)	340x138x203
Вес (кг)	3400
Объем топливного бака (л)	590
Исполнение в крожухе	
Габариты (см)	495x170x250
Вес (кг)	5800
Объем топливного бака (л)	590
Уровень шума (дБ)	69

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебоя в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.



e-mail: info@energointegra.ru web: www.energointegra.ru Μcκ: +7 (495) 725-32-00

СПБ: +7 (812) 676-22-99

Для регионов: 8-800-555-22-99

Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Электростартер
Панель управления
Электронный регулятор частоты вращения
Автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией
Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Гибкий переходник выхлопной системы
Защитные решётки на горячие части двигателя
Лифтинг для кожуха
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от
50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест

Инструкция по эксплуатации на русском языке



e-mail: info@energointegra.ru web: www.energointegra.ru Mck: +7 (495) 725-32-00

СПБ: +7 (812) 676-22-99 Для регионов: 8-800-555-22-99

Двигатель

Cummins QSX15-G8

	(R)
Cum	mins®
C ulli	1111113

Производитель Cummins (США) Модель двигателя QSX15-G8 Турбонадув да Компоновка рядная Количество цилиндров 6 Рабочий объем (л) 15 Тактность двигателя 4-тактный Диаметр цилиндра (мм) 137 Ход поршня (мм) 169 Степень сжатия 17:1 Среднее эффективное давление (бар) 26,75 Частота вращения коленчатого вала (об/мин) 1500 Тип регулятора частоты вращения электронный вращения Мощность резервная (кВт) 500	Основные характеристики	
Турбонадув да Компоновка рядная Количество цилиндров 6 Рабочий объем (л) 15 Тактность двигателя 4-тактный Диаметр цилиндра (мм) 137 Ход поршня (мм) 169 Степень сжатия 17:1 Среднее эффективное давление (бар) Частота вращения коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения	Производитель	Cummins (США)
Компоновка рядная Количество цилиндров 6 Рабочий объем (л) 15 Тактность двигателя 4-тактный Диаметр цилиндра (мм) 137 Ход поршня (мм) 169 Степень сжатия 17:1 Среднее эффективное давление (бар) Частота вращения коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения	Модель двигателя	QSX15-G8
Количество цилиндров 6 Рабочий объем (л) 15 Тактность двигателя 4-тактный Диаметр цилиндра (мм) 137 Ход поршня (мм) 169 Степень сжатия 17:1 Среднее эффективное давление (бар) Частота вращения коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения	Турбонадув	да
Рабочий объем (л) 15 Тактность двигателя 4-тактный Диаметр цилиндра (мм) 137 Ход поршня (мм) 169 Степень сжатия 17:1 Среднее эффективное давление (бар) Частота вращения коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения вращения	Компоновка	рядная
Тактность двигателя 4-тактный Диаметр цилиндра (мм) 137 Ход поршня (мм) 169 Степень сжатия 17:1 Среднее эффективное давление (бар) Частота вращения коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения вращения	Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра (мм) 137 Ход поршня (мм) 169 Степень сжатия 17:1 Среднее эффективное давление (бар) Частота вращения коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения вращения	Рабочий объем (л)	15
Ход поршня (мм) 169 Степень сжатия 17:1 Среднее эффективное 26,75 Давление (бар) Частота вращения коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения вращения	Тактность двигателя	4-тактный
Степень сжатия 17:1 Среднее эффективное давление (бар) Частота вращения коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения вращения	Диаметр цилиндра (мм)	137
Среднее эффективное давление (бар) Частота вращения коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения вращения электронный	Ход поршня (мм)	169
давление (бар) Частота вращения коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения вращения	Степень сжатия	17:1
давление (бар) Частота вращения коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения электронный	Среднее эффективное	26.75
коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения электронный	давление (бар)	20,75
коленчатого вала (об/мин) Тип регулятора частоты вращения	Частота вращения	1500
электронный вращения	коленчатого вала (об/мин)	1500
вращения	Тип регулятора частоты	<u>-</u>
Мощность резервная (кВт) 500	вращения	электронныи
	Мощность резервная (кВт)	500
Стабильность частоты (%) +/-0,25%	Стабильность частоты (%)	+/-0,25%
Электрическая система (B) 24	Электрическая система (В)	24

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке	56
50% (л/ч)	56
Расход топлива, при нагрузке	80
75% (л/ч)	80
Расход топлива, при нагрузке	101
100% (л/ч)	101
Расход топлива, при нагрузке	114
110% (л/ч)	114

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	91
Объем масляного поддона (л)	83

Система подачи воздуха	
Объём воздуха для сгорания	540
топлива, основная мощность	540
Оббъ̀ём воздуха для сгорания	- 595
топлива, резервная мощность	- 393
Мыж . допустимое	- 6,23
сопротивление возд. потока	- 6,23
для сгорания топлива (кПа)	
Система охлаждения	
Объем системы охлаждения	42
(л)	42
Нагрузка на вентилятор	10.0
радиатора (кВт)	18,9
	- 816
	- 610
Макс. сопротивление возд.	0,13
потока для охлаждения	0,13
радыю длюфтан (ж. Б. Б.) Жи	145
смазочное масло, основная	- 145
м Ж.Ф тевл(жВ ж) Ж и	105
смазочное масло, резервная	- 165
Фоводосевл(жВтт) омещение,	10
основная мощность (кВт)	- 40
Отвод тепла в помещение,	44
резервная мощность (кВт)	44
Отвод тепла в выхлопную	760
систему (кВт)	360
Макс. температура ОЖ (°C)	110
Температурный диапазон	92.07
работы термостата (°C)	82-93

Система выпуска ОГ	
Максимально допустимое	0.5
противодавление для системы	0,5
Ф бын выхлопных газов,	- 1350
основная мощность (л/с)	- 1330
Объем выхлопных газов,	1530
резервная мощность (л/с)	1330
Температура выхлопных	490
газов, основная мощность (°C)	490
Температура выхлопных	520
газов, резервная мощность	320
(°C)	



e-mail: info@energointegra.ru web: www.energointegra.ru Mcк: +7 (495) 725-32-00 СПБ: +7 (812) 676-22-99

Для регионов: 8-800-555-22-99

Генератор Leroy Somer LSA 47.2 M7



Основные характеристики	
Производитель	Leroy Somer
Модель генератора	LSA 47.2 M7
Мощность (кВА)	500
Мощность (кВт)	400
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosф)	0.8
Регулятор напряжения	R 250
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	Н
Температурный класс	Н
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0	0.5
до 100% (%)	0.5
Количество подшипников	1



e-mail: info@energointegra.ru web: www.energointegra.ru Mcк: +7 (495) 725-32-00 СПБ: +7 (812) 676-22-99

Для регионов: 8-800-555-22-99

Генератор Stamford S5L1D-C

STAMFORD®

Основные характеристики		
Производитель	Stamford	
Модель генератора	S5L1D-C	
Мощность (кВА)	500	
Мощность (кВт)	400	
Напряжение выхода (В)	400	
Частота выхода (Гц)	50	
Фазность	3	
Коэффициент мощности (cosф)	0.8	
Класс электрозащиты	IP23	
Класс изоляции	Н	
Количество подшипников	1	



e-mail: info@energointegra.ru web: www.energointegra.ru Mck: +7 (495) 725-32-00

СПБ: +7 (812) 676-22-99 Для регионов: 8-800-555-22-99

Панель управления GMGen GMCA20-04

Общие характеристики		
Модель панели управления	GMCA20-04	
Производитель	GMGen	
ЖК-дисплей		
Кнопка аварийного останова		
Поддержка русского языка		
Возможность автозапуска		
Журнал неисправностей		
Возможность организации системы мониторинга и управления		
ГУ		

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»

Задержка отключения установки для охлаждения

Интерфейсы	полключения	и мониторинга	и управления
MULEDMENCH	IIOMINIMACHNIN I	и мопиторинга	и управления

RS-232

RS-485 (ModBUS RTU)

USB

Ethernet

Сухие контакты для аварийного останова

Сухие контакты для запуска

Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэфициент мощности (cosф)
Индикация коэфициента мощности (cosф)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (кВА)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Предупреждения и наисправности
Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора
переменного тока
Останов по низкому напряжению



e-mail: info@energointegra.ru web: www.energointegra.ru Μcκ: +7 (495) 725-32-00

СПБ: +7 (812) 676-22-99 Для регионов: 8-800-555-22-99

Дополнительные опции

Отключатель АКБ Комплекты автоматики Выносная панель управления для ГУ Пульт дистанционного запуска Пульты управления с автозапуском и параллельной работой Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX Система автозапуска с АВР Устройство автоматического ввода резерва (ABP) «Премиум» Устройство автоматического ввода резерва (ABP) «Стандарт» Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с моторприводом Щит шинных соединений ІР23 (размещение внутри помещений) Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица) Индикатор загрязненности воздушного фильтра Воздушный фильтр для работы в запылённой среде Увеличенный топливный бак Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью Бак топливный металлический «Эконом» Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель Ручной насос для перекачки масла Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак Система подкачки масла Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору Комплект сменных элементов (фильтры) Защитные решетки Универсальный воздушный клапан Низкошумный глушитель (-29 дБ) Низкошумный глушитель (-40 дБ) Каталитический нейтрализатор Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра Воздушный дефлектор ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством) Опции силового генератора Расширенная гарантия до 5 лет