

## Дизель-генератор GMGen **GMM8**

**GMGen**<sup>®</sup>  
power systems

Резервная мощность (ESP)      Основная мощность (PRP)

**7 кВА**      **6.3 кВА**  
**5.6 кВт**      **5.1 кВт**

|  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>Производитель</b>                                 | <b>GMGen Power System</b> |
| Модель ДГУ   | GMM8                      |
| Страна производства                                  | Италия                    |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин) | 1500                      |
| Тип охлаждения двигателя                             | жидкостное                |
| Способ запуска                                       | электро                   |
| Напряжение выхода (В)                                | 380 220                   |
| Максимальный ток (А)                                 | 10                        |

### Двигатель

Mitsubishi L3E SD (Япония)

### Генератор

#### (варианты поставки)

Mecc Alte (Италия) ECP 3-1L/4

Stamford (Великобритания) PI044D

### Панель управления (варианты поставки)

GMCA20-04

русифицированная,  
поддерживает автозапуск



### Данные для установки

#### Открытое исполнение

Габариты (см) 115x73x100

Вес (кг) 300

Объем топливного бака (л) 52

#### Исполнение в кожухе

Габариты (см) 175x77x107

Вес (кг) 415

Объем топливного бака (л) 52

Уровень шума (дБ) 65

#### PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

#### ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками  
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

## Стандартная комплектация

|   |
|---|
| Стальная сварная рама с виброопорами                      |
| Двигатель с навесным оборудованием                        |
| Вертикальный радиатор системы охлаждения                  |
| Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя) |
| Силовой генератор   |
| Зарядный генератор  |
| Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)           |
| Зарядное устройство АКБ                                   |
| Электростартер  |
| Панель управления   |
| Механический регулятор оборотов                           |
| Автомат защиты (автоматический выключатель)               |
| Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях         |
| Топливный бак в раме ДГУ                                  |
| Система топливоподачи с фильтрацией                       |
| Система смазки с фильтрацией                              |

|   |
|---|
| Система защиты по низкому давлению масла              |
| Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости |
| Промышленный глушитель (открытое исполнение)          |
| Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)           |
| Гибкий переходник выхлопной системы                   |
| Лифтинг для кожуха                                    |
| Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)         |
| Заводской тест  |
| Инструкция по эксплуатации на русском языке           |

## Двигатель

### Mitsubishi L3E SD



| Основные характеристики                    |                     |
|--|---------------------|
| Производитель                              | Mitsubishi (Япония) |
| Модель двигателя                           | L3E SD              |
| Турбонадув                                 | нет                 |
| Компоновка                                 | рядная              |
| Количество цилиндров                       | 3                   |
| Рабочий объем (л)                          | 0.95                |
| Диаметр цилиндра (мм)                      | 76                  |
| Ход поршня (мм)                            | 70                  |
| Степень сжатия                             | 23.3:1              |
| Частота вращения коленчатого вала (об/мин) | 1500                |
| Тип регулятора частоты вращения            | механический        |
| Электрическая система (В)                  | 12                  |

| Расход топлива                          |     |
|---|-----|
| Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)  | 1.3 |
| Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)  | 1.7 |
| Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч) | 2.3 |

| Система смазки             |     |
|----------------------------|-----|
| Объем масляной системы (л) | 3.6 |

# Генератор Месс Alte ECP 3-1L/4



| Основные характеристики   |            |
|---|------------|
| Производитель   | Mecc Alte  |
| Модель генератора   | ECP 3-1L/4 |
| Мощность (кВА)  | 12         |
| Мощность (кВт)  | 9.6        |
| Напряжение выхода (В)   | 400        |
| Частота выхода (Гц)   | 50         |
| Фазность  | 3          |
| Коэффициент мощности (cosφ)   | 0.8        |
| Тип системы возбуждения   | SHUNT      |
| Регулятор напряжения  | DSR        |
| Класс электрозащиты   | IP23       |
| Класс изоляции  | H          |
| Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%) | 1          |
| Количество подшипников  | 1          |

# Генератор Stamford PI044D

**STAMFORD®**

| Основные характеристики     |          |
|-----------------------------|----------|
| Производитель               | Stamford |
| Модель генератора           | PI044D   |
| Мощность (кВА)              | 9        |
| Мощность (кВт)              | 5.6      |
| Частота выхода (Гц)         | 50       |
| Фазность                    | 3        |
| Коэффициент мощности (cosφ) | 0.8      |
| Регулятор напряжения        | AS480    |
| Класс электрозащиты         | IP23     |
| Класс изоляции              | H        |
| Количество подшипников      | 1        |

# Панель управления GMGen GMCA20-04

| Общие характеристики  |           |
|---|-----------|
| Модель панели управления                                    | GMCA20-04 |
| Производитель   | GMGen     |
| ЖК-дисплей  |           |
| Кнопка аварийного останова                                  |           |
| Поддержка русского языка                                    |           |
| Возможность автозапуска                                     |           |
| Журнал неисправностей                                       |           |
| Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ |           |

| Регулировка и настройка работы ДГУ           |
|--|
| Выбор режима работы «Ручной/Авто»            |
| Задержка отключения установки для охлаждения |

| Интерфейсы подключения и мониторинга и управления |
|---|
| RS-232  |
| RS-485 (ModBUS RTU)                               |
| USB   |
| Ethernet  |
| Сухие контакты для аварийного останова            |
| Сухие контакты для запуска                        |
| Дополнительные программируемые выходы             |

| Индикация и измерение                        |
|--|
| Вольтметр                                    |
| Амперметр                                    |
| Тахометр                                     |
| Частотомер                                   |
| Счетчик наработки                            |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости   |
| Индикация давления масла                     |
| Коэффициент мощности (cosφ)                  |
| Индикация коэффициента мощности (cosφ)       |
| Вольтметр АКБ                                |
| Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)    |
| Измеритель мощности (кВА)                    |
| Суммарная активная мощность (кВт)            |
| Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр) |
| Суммарная реактивная мощность (кВАр)         |
| Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)  |

| Предупреждения и неисправности                                   |
|--|
| Перегрузка по току или короткое замыкание                        |
| Неудачный запуск   |
| Высокая температура охлаждающей жидкости                         |
| Низкое давления масла  |
| Превышение оборотов двигателя                                    |
| Звуковой сигнал общей аварии                                     |
| Общее предупреждение   |
| Аварийный сигнал низкого уровня топлива                          |
| Общая неисправность  |
| Низкая частота вращения двигателя                                |
| Низкое/высокое напряжение АКБ                                    |
| Отсутствие напряжения с зарядного генератора                     |
| Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока |
| Останов по низкому напряжению                                    |

## Дополнительные опции

|  |
|--|
| Автономный подогреватель охлаждающей жидкости  |
| Отключатель АКБ  |
| Комплекты автоматики   |
| Выносная панель управления для ГУ  |
| Пульт дистанционного запуска   |
| Пульты управления с автозапуском и параллельной работой                                      |
| Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX |
| Электронный регулятор частоты вращения   |
| Система автозапуска с АВР  |
| Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»                                     |
| Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»                                    |
| Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом                      |
| Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)                                     |
| Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)                                       |
| Индикатор загрязненности воздушного фильтра  |
| Воздушный фильтр для работы в запылённой среде   |
| Увеличенный топливный бак  |
| Внешний топливный бак под раму   |
| Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью   |
| Бак топливный металлический «Эконом»   |
| Бак топливный металлический «Стандарт»   |
| Бак топливный металлический двустенный   |

|  |
|--|
| Датчик уровня топлива  |
| Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)   |
| Ручной насос для перекачки масла   |
| Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара  |
| Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости  |
| Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара   |
| Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак                             |
| Система подкачки масла   |
| Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору                                    |
| Комплект сменных элементов (фильтры)   |
| Защитные решетки   |
| Универсальный воздушный клапан   |
| Низкошумный глушитель (-29 дБ)   |
| Низкошумный глушитель (-40 дБ)   |
| Каталитический нейтрализатор   |
| Гибкий переходник выхлопной системы  |
| Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра  |
| Воздушный дефлектор  |
| ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера   |
| ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством) |
| Опции силового генератора  |
| Расширенная гарантия до 5 лет  |