

Дизельная электростанция **KOHLER-SDMO D330**



Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

330 кВА **300 кВА**
264 кВт **240 кВт**

Производитель	KOHLER-SDMO
Модель ДГУ	D330
Страна производства	Франция
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	476

Двигатель

Doosan P126TI-II (Корея)

Генератор

(варианты поставки)

KOHLER (Франция) KH01720TO4D

Панель управления (варианты поставки)

M80 русифицированная,
поддерживает автозапуск

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты (см)	316x134x160
Вес (кг)	2440
Объем топливного бака (л)	470

Исполнение в кожухе

Габариты (см)	448x141x243
Вес (кг)	3540
Объем топливного бака (л)	470
Уровень шума (дБ)	71

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебоя в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Зарядное устройство АКБ
Электростартер
Панель управления
Электронный регулятор частоты вращения
Автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Гибкий переходник выхлопной системы
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель

Doosan P126TI-II



Основные характеристики	
Производитель	Doosan (Корея)
Модель двигателя	P126TI-II
Турбонадув	да
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	6
Рабочий объем (л)	11.051
Тактность двигателя	4
Диаметр цилиндра (мм)	123
Ход поршня (мм)	155
Степень сжатия	17.1:1
Среднее эффективное давление (бар)	21.3
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Электрическая система (В)	24

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	51

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	31.3
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	47
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	63.1
Расход топлива, при нагрузке 110% (л/ч)	77.6

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	23

Генератор KOHLER KH01720TO4D

KOHLER®

Основные характеристики	
Производитель	KOHLER
Модель генератора	KH01720TO4D
Мощность (кВА)	300
Мощность (кВт)	240
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	1
Количество подшипников	1

Панель управления KOHLER-SDMO АРМ303

Общие характеристики	
Модель панели управления	АРМ303
Производитель	KOHLER-SDMO
ЖК-дисплей	
Кнопка аварийного останова	
Возможность автозапуска	
Журнал неисправностей	12 записей
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ	

Регулировка и настройка работы ДГУ
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение
Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cosφ)
Индикация коэффициента мощности (cosφ)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (кВА)
Суммарная активная мощность (кВт)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Предупреждения и неисправности
Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Останов по низкому напряжению

Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ
Комплекты автоматики
Панель управления
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Пульты управления с автозапуском
Пульты управления с автозапуском и параллельной работой
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с моторприводом
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Увеличенный топливный бак
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Эконом»
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Комплект сменных элементов (фильтры)
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Каталитический нейтрализатор
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора
Расширенная гарантия до 5 лет