

# Дизель-генератор KOHLER-SDMO T12K



Резервная мощность (ESP)      Основная мощность (PRP)

**11.5 кВА**      **10.5 кВА**  
**9.2 кВт**      **8.4 кВт**



<b>Производитель</b>	<b>KOHLER-SDMO</b>
Модель ДГУ	T12K
Страна производства	Франция
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	17

#### Двигатель

Mitsubishi S3L2 SD (Япония)

#### Генератор

##### (варианты поставки)

KOHLER (Италия) KHO0350T

#### Панель управления (варианты поставки)

M80      русифицированная,  
поддерживает автозапуск

#### Данные для установки

##### Открытое исполнение

Габариты (см)	141x72x106
Вес (кг)	387
Объем топливного бака (л)	50

##### Исполнение в кожухе

Габариты (см)	175x78x123
Вес (кг)	530
Объем топливного бака (л)	50
Уровень шума (дБ)	58

#### PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

#### ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебоя в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками  
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

## Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Зарядное устройство АКБ
Электростартер
Панель управления
Механический регулятор оборотов
Автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Гибкий переходник выхлопной системы
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

## Двигатель

### Mitsubishi S3L2 SD



Основные характеристики	
Производитель	Mitsubishi (Япония)
Модель двигателя	S3L2 SD
Турбонадув	нет
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	3
Рабочий объем (л)	1.3
Диаметр цилиндра (мм)	78
Ход поршня (мм)	70
Степень сжатия	22:1
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	механический
Электрическая система (В)	12

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	2.1
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	2.5
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	3.1

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	3.7

# Генератор KOHLER KH00350T

# KOHLER®

Основные характеристики	
Производитель	KOHLER
Модель генератора	KH00350T
Мощность (кВА)	11
Мощность (кВт)	8.8
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	1
Количество подшипников	1

# Панель управления KOHLER-SDMO АРМ303

Общие характеристики	
Модель панели управления	АРМ303
Производитель	KOHLER-SDMO
ЖК-дисплей	
Кнопка аварийного останова	
Возможность автозапуска	
Журнал неисправностей	12 записей
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ	

Регулировка и настройка работы ДГУ	
Выбор режима работы «Ручной/Авто»	
Задержка отключения установки для охлаждения	
Проверка индикаторных ламп	

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления	
RS-485 (ModBUS RTU)	
USB	
Сухие контакты для аварийного останова	
Сухие контакты для запуска	
Дополнительные программируемые выходы	

Индикация и измерение	
Вольтметр	
Амперметр	
Тахометр	
Частотомер	
Счетчик наработки	
Индикация температуры охлаждающей жидкости	
Индикация давления масла	
Коэффициент мощности (cosφ)	
Индикация коэффициента мощности (cosφ)	
Вольтметр АКБ	
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)	
Измеритель мощности (кВА)	
Суммарная активная мощность (кВт)	
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	

Предупреждения и неисправности	
Перегрузка по току или короткое замыкание	
Неудачный запуск	
Высокая температура охлаждающей жидкости	
Низкое давления масла	
Превышение оборотов двигателя	
Звуковой сигнал общей аварии	
Общее предупреждение	
Аварийный сигнал низкого уровня топлива	
Общая неисправность	
Низкая частота вращения двигателя	
Низкий уровень охлаждающей жидкости	
Останов по низкому напряжению	

## Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ
Комплекты автоматики
Панель управления
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Пульты управления с автозапуском
Пульты управления с автозапуском и параллельной работой
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Электронный регулятор частоты вращения
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Увеличенный топливный бак
Внешний топливный бак под раму
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Эконом»
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Комплект сменных элементов (фильтры)
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Каталитический нейтрализатор
Гибкий переходник выхлопной системы
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора
Расширенная гарантия до 5 лет