

Дизель-генератор PowerLink WPS80



Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

88 кВА **80 кВА**
70.4 кВт **64 кВт**



| | |
|--|------------------|
| Производитель | PowerLink |
| Модель ДГУ | WPS80 |
| Страна производства | Великобритания |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин) | 1500 |
| Тип охлаждения двигателя | жидкостное |
| Способ запуска | электро |
| Напряжение выхода (В) | 380 220 |
| Максимальный ток (А) | |

Данные для установки

Открытое исполнение

| | |
|---------------------------|------------|
| Габариты (см) | 209x82x137 |
| Вес (кг) | 1088 |
| Объем топливного бака (л) | 265 |

Исполнение в кожухе

| | |
|---------------------------|-------------|
| Габариты (см) | 279x110x170 |
| Вес (кг) | 1730 |
| Объем топливного бака (л) | 180 |

Уровень шума (дБ)

Двигатель

Perkins 1104A-44TG2 (Великобритания)

Генератор

(варианты поставки)

Leroy Somer (Франция) LSA 43.2 L8

Панель управления (варианты поставки)

PLC-920 русифицированная,
поддерживает автозапуск

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

| |
|---|
| Стальная сварная рама с виброопорами |
| Двигатель с навесным оборудованием |
| Вертикальный радиатор системы охлаждения |
| Силовой генератор |
| Зарядный генератор |
| Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) |
| Электростартер |
| Панель управления |
| Механический регулятор оборотов |
| Выходной автомат защиты (автоматический выключатель) |
| Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях |
| Топливный бак в раме ДГУ |
| Система топливоподдачи с фильтрацией |
| Система смазки с фильтрацией |
| Система защиты по низкому давлению масла |
| Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости |

| |
|---|
| Промышленный глушитель (открытое исполнение) |
| Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе) |
| Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110% |
| Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C) |
| Заводской тест |

Двигатель

Perkins 1104A-44TG2



| Основные характеристики | |
|--|--------------------------|
| Производитель | Perkins (Великобритания) |
| Модель двигателя | 1104A-44TG2 |
| Турбонадув | да |
| Компоновка | рядная |
| Количество цилиндров | 4 |
| Рабочий объем (л) | 4.4 |
| Диаметр цилиндра (мм) | 105 |
| Ход поршня (мм) | 127 |
| Степень сжатия | 17.25:1 |
| Частота вращения коленчатого вала (об/мин) | 1500 |
| Тип регулятора частоты вращения | механический |
| Электрическая система (В) | 12 |

| Система охлаждения | |
|------------------------------|----|
| Объем системы охлаждения (л) | 13 |

| Расход топлива | |
|---|------|
| Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч) | 9.7 |
| Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч) | 14 |
| Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч) | 18.7 |
| Расход топлива, при нагрузке 110% (л/ч) | 20.5 |

| Система смазки | |
|----------------------------|---|
| Объем масляной системы (л) | 8 |

Генератор

Leroy Somer LSA 43.2 L8

LEROY-SOMER™

| Основные характеристики | |
|---|-------------|
| Производитель | Leroy Somer |
| Модель генератора | LSA 43.2 L8 |
| Мощность (кВА) | 78 |
| Мощность (кВт) | 62 |
| Напряжение выхода (В) | 400 |
| Частота выхода (Гц) | 50 |
| Фазность | 3 |
| Коэффициент мощности (cosφ) | 0.8 |
| Тип системы возбуждения | AREP |
| Регулятор напряжения | R 250 |
| Класс электрозащиты | IP23 |
| Класс изоляции | H |
| Температурный класс | H |
| Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%) | 0.5 |
| Количество подшипников | 1 |

Панель управления PowerLink PLC-920

| Общие характеристики | |
|----------------------------|-----------|
| Модель панели управления | PLC-920 |
| Производитель | PowerLink |
| Кнопка аварийного останова | |

| Индикация и измерение |
|--|
| Вольтметр |
| Частотомер |
| Счетчик наработки |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости |
| Индикация давления масла |

| Предупреждения и неисправности |
|---|
| Перегрузка по току или короткое замыкание |
| Высокая температура охлаждающей жидкости |
| Низкое давления масла |
| Превышение оборотов двигателя |
| Звуковой сигнал общей аварии |
| Общее предупреждение |
| Общая неисправность |

Дополнительные опции

| |
|--|
| Комплекты автоматики |
| Пульт дистанционного запуска |
| Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX |
| Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений) |
| Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица) |
| Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью |
| Датчик уровня топлива |
| Предварительный топливный фильтр-водоотделитель |
| Ручной насос для перекачки масла |
| Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара |
| Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости |

| |
|--|
| Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара |
| Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак |
| Система подкачки масла |
| Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору |
| Защитные решетки |
| Универсальный воздушный клапан |
| Промышленный глушитель |
| Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра |
| ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера |
| ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством) |
| Опции силового генератора |