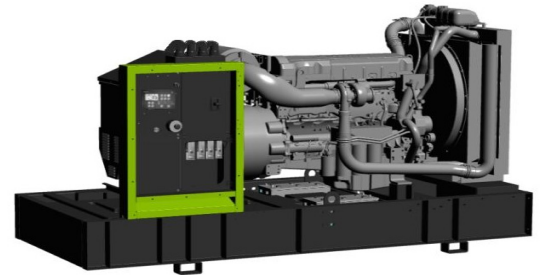


Дизель-генератор Pramac **GSW560V**



Резервная мощность (ESP)	Основная мощность (PRP)
546 кВА 436.8 кВт	504.7 кВА 403.7 кВт

Производитель	Pramac
Модель ДГУ	GSW560V
Страна производства	Италия
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	

Двигатель

Volvo Penta TAD1641GE (Швеция)

Генератор

(варианты поставки)

Месс Alte (Италия) ECO 40-3S/4

Панель управления (варианты поставки)

AC03
русифицированная,
поддерживает автозапуск

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты (см) 350x150x212

Вес (кг) 3467

Объем топливного бака (л) 636

Исполнение в кожухе

Габариты (см) 440x156x225

Вес (кг) 4495

Объем топливного бака (л) 636

Уровень шума (дБ) 75

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Электростартер
Панель управления
Электронный регулятор частоты вращения
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией
Система защиты по низкому давлению масла
Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости
Промышленный глушитель (открытое исполнение)

Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель

Volvo Penta TAD1641GE



Основные характеристики	
Производитель	Volvo Penta (Швеция)
Модель двигателя	TAD1641GE
Турбонадув	да
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	6
Рабочий объем (л)	16.12
Диаметр цилиндра (мм)	144
Ход поршня (мм)	165
Степень сжатия	16.5:1
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Электрическая система (В)	24

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	93

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	50.8
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	74.4
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	100.2
Расход топлива, при нагрузке 110% (л/ч)	110.2

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	48

Генератор Месс Alte ECO 40-3S/4



Основные характеристики	
Производитель	Mecc Alte
Модель генератора	ECO 40-3S/4
Мощность (кВА)	500
Мощность (кВт)	400
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Тип системы возбуждения	SHUNT
Регулятор напряжения	DER-1/A
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	0.5
Количество подшипников	1

Панель управления Pramac AC03

Общие характеристики	
Модель панели управления	AC03
Производитель	Pramac
ЖК-дисплей	
Поддержка русского языка	
Возможность автозапуска	
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ	

Регулировка и настройка работы ДГУ	
Выбор режима работы «Ручной/Авто»	
Задержка отключения установки для охлаждения	

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления	
RS-232	
RS-485	
Ethernet	
Сухие контакты для аварийного останова	
Сухие контакты для запуска	
Дополнительные программируемые выходы	

Индикация и измерение	
Вольтметр	
Амперметр	
Тахометр	
Частотомер	
Счетчик наработки	
Индикация температуры охлаждающей жидкости	
Индикация давления масла	
Коэффициент мощности (cosφ)	
Индикация коэффициента мощности (cosφ)	
Вольтметр АКБ	
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)	
Измеритель мощности (кВА)	
Суммарная активная мощность (кВт)	
Суммарная реактивная мощность (кВАр)	
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	

Предупреждения и неисправности	
Перегрузка по току или короткое замыкание	
Высокая температура охлаждающей жидкости	
Низкое давления масла	
Превышение оборотов двигателя	
Звуковой сигнал общей аварии	
Низкая частота вращения двигателя	
Низкое/высокое напряжение АКБ	
Отсутствие напряжения с зарядного генератора	
Останов по низкому напряжению	
Останов по обратной мощности	

Дополнительные опции

Комплекты автоматики
Пульт дистанционного запуска
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Эконом»
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара

Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора